



Association des Victimes du Syndrome Aérotoxique

COMMUNIQUE DE PRESSE

Syndrome aérotoxique et *Fume Events*

Une catastrophe industrielle annoncée ?

Quand l'air que l'on respire à 10 000 m devient un risque industriel

Depuis plus de vingt ans, les *fume events* — épisodes de contamination de l'air cabine par des effluents d'huile réacteur ou de fluide hydraulique — défraient la chronique aéronautique. Ces incidents nourrissent la thèse d'un « syndrome aérotoxique », lié à l'inhalation répétée de composés organophosphorés. Alors que les plaintes de personnels navigants et de passagers s'accumulent, la rumeur prête à l'avionneur chinois COMAC l'intention de lancer une gamme d'appareils « air propre ». Si Pékin validait publiquement la nocivité de l'air des Airbus, le géant européen pourrait faire face à un choc commercial et social sans précédent.

La persistance des *fume events* sur la flotte Airbus

Les systèmes de conditionnement d'air des appareils de la famille Airbus — et, plus largement, de la plupart des avions à prélèvement pneumatique (*bleed air*) — restent exposés à des fuites d'huile au niveau des joints de compresseur des réacteurs. Des études épidémiologiques et toxicologiques confirment la dangerosité des vapeurs inhalées ; elles mettent en évidence des atteintes pulmonaires et neurologiques chez l'animal ([PubMed](#)). Les rapports d'enquête du BFU, de l'AAIB ou de la CAA répertorient régulièrement des incidents impliquant des Airbus, parfois assortis d'incapacité partielle de l'équipage ([Skybrary](#)). En 2025, Airbus est même visé par une action en justice de 30 M \$ aux États-Unis, les plaignants accusant le constructeur d'avoir ignoré les risques connus de son ECS ([Aeronews Journal](#)). En France, la compagnie à bas coût easyJet, client majeur d'Airbus, a récemment été condamnée pour négligence grave suite à l'exposition d'un de ses pilote.



Association des Victimes du Syndrome Aérotoxique

L'offensive chinoise : COMAC et la promesse de « l'air cabine zéro pollution »

COMAC, porté par le succès intérieur du C919 et du futur C929, chercherait à se différencier en matière de santé publique aérienne. Officiellement, le C919 utilise encore une architecture *bleed* fournie par Liebherr-Aerospace ([Airframer](#)). A cette occasion, l'équipementier Allemand a déposé un brevet pour un nouveau système "zéro pollution" ([WO2021099733A1 - Google Patents](#)). Pékin financerait, selon plusieurs analystes, l'intégration de filtres catalytiques à haute température et de capteurs de composés organiques volatils en ligne. Cette stratégie s'inscrirait dans une politique plus large d'indépendance technologique et de montée en gamme de l'industrie aéronautique chinoise ([AirInsight](#)).

Si l'Administration chinoise de l'aviation civile (CAAC) devait publier des directives attestant la toxicité de l'air cabine des Airbus, COMAC disposerait d'un argument marketing décisif pour l'export — en particulier auprès de compagnies asiatiques et africaines sensibles au prix et à la conformité sanitaire.

Un risque systémique pour Airbus et son écosystème industriel

- Perte de parts de marché :* La Chine représente déjà ~20 % des livraisons annuelles d'Airbus. Une désaffection du marché local, couplée à une campagne d'image négative, pourrait réduire ce volume de moitié en cinq ans, soit l'équivalent d'un millier d'avions.
- Effet domino réglementaire :* L'EASA et la FAA seraient poussées à renforcer les exigences de filtration ou de détection en vol, engendrant des rétrofits coûteux sur la flotte existante.
- Choc social :* Les chaînes d'assemblage toulousaine et hambourgeoise — 75 000 emplois directs et indirects en Europe — subiraient une baisse de cadence brutale, avec un risque de restructurations majeures.
- Contentieux massif :* Les actions collectives de personnels navigants, déjà amorcées aux États-Unis et au Royaume-Uni, s'appuieraient sur la « preuve chinoise », alourdissant les provisions pour risques juridiques.



Association des Victimes du Syndrome Aérotoxique

Scénarios prospectifs et parades possibles

Horizon	Hypothèse	Impact Airbus	Parade envisagée
Court terme (1-2 ans)	CAAC publie des lignes directrices sur la qualité de l'air cabine	Hausse des coûts de certification, image dégradée en Asie	Programme « Airbus Clean Cabin » : filtres catalytiques retrofit et dispositif de détection en vol
Moyen terme (3-5 ans)	COMAC lance une version « C919-EcoAir » avec architecture partiellement <i>bleedless</i>	Perte de 10–15 % du carnet de commandes monocouloirs	Accélérer la R&D sur l'aviation électrique/bleedless, partenariats avec équipementiers filtration
Long terme (> 5 ans)	Harmonisation réglementaire mondiale (EASA/FAA) sur les composés organophosphorés	Remotorisation coûteuse, modernisation ECS sur A320neo++	Nouvelle famille « A30X » intégrant architecture tout-électrique inspirée du 787



Association des Victimes du Syndrome Aérotoxique

Conclusion : vers une redéfinition du standard cabine ?

Le syndrome aérotoxique, longtemps cantonné à un débat médico-légal, pourrait devenir un levier géopolitique et industriel. Si la Chine associe habilement argument sanitaire et politique de conquête de marché, Airbus — et, par ricochet, l'aéronautique européenne — devra faire preuve de réactivité technologique et de transparence. L'avenir de milliers d'emplois dépendra de la capacité du constructeur à garantir un air cabine irréprochable et à restaurer la confiance des équipages comme des passagers.

Alors, catastrophe annoncée ou électrochoc salutaire ? La réponse tiendra à la vitesse d'adaptation d'Airbus et à la rigueur des régulateurs à traduire les alertes scientifiques en normes opposables.

Références principales

- Étude toxicologique in vitro sur les fumées d'huile ([PubMed](#))
- Revue Environmental Health sur la fréquence des *fume events* ([BioMed Central](#))
- FAA Technical Report sur les contaminants du *bleed air* ([Federal Aviation Administration](#))
- AAIB/CAA — rapport *fume events* A320 G-EUYB ([Skybrary](#))
- Action en justice « United Airlines v. Airbus » (mai 2025) ([Aeronews Journal](#))
- Liebherr-Aerospace : fourniture du système *bleed* pour C919 ([Airframer](#))
- Liebherr-Aerospace : Air-conditioning system for a cabin of an air or rail transport vehicle using a pneumatic and thermal air source separate from the air-conditioning source ([WO2021099733A1 - Google Patents](#))
- AirInsight : stratégie industrielle COMAC (mars 2025) ([AirInsight](#))