



La grande désillusion

le 31 Mars 2023

Chers collègues

Le premier trimestre touche à sa fin et le dernier CSE n'a rien apporté de rassurant sur l'avenir de la Compagnie. Vous attendiez une nouvelle flotte d'avions plus performants et plus économiques ? Nous aussi !

Un peu d'histoire : le 13 avril 2022, Olivier Mazzuchelli nous convoquait en urgence pour une négociation de modernisation de la flotte, avec 32 EJET E2 à 110 sièges + une option pour 50 avions. Il est parti et ses promesses avec lui.

Mr Boury vient d'arriver avec un super projet industriel dans son sac : **une rénovation cabine avec de la moquette toute neuve** ! Les urgences de 2022 à rénover la flotte et l'espoir de remonter en charges pour redevenir rentable ne sont donc plus d'actualité. Le nouveau boss fait semblant de ne pas être au courant des engagements pris par ses prédécesseurs. Ca en dit long sur la pérennité de la boîte. En même temps, il fallait s'y attendre, au vu du silence depuis 9 mois. Ne soyons pas dupes : **avec 2,8 Milliards de fonds propres négatifs, le Groupe Air France n'a plus les moyens de ses ambitions.**

Si le but est d'adapter une dizaine de siège « business » et d'entasser 100 pax en éco, c'est sûr que le retour clients va être très défavorable. Ce qui est couru d'avance, c'est qu'on va perdre 10 points de NPS. Quant au coût à l'heure de vol, il risque de s'envoler. Un PNC de plus pour 10 sièges = c'est du jamais vu dans l'aérien !

Pire encore, nous avons appris en CSE que la transformation des « vieux » E1 serait à la charge de HOP : purement scandaleux ! Le SPL a exigé en séance que le coût à l'heure de vol soit recalculé et réhaussé.

Comme si l'endettement ne suffisait pas, nous avons rappelé à la Direction qu'il serait plus judicieux de rembourser la part patronale des cotisations CRPN que HOP ne règle plus depuis mars 2020. Changer les moquettes pour mettre des sièges éco style barquette, c'est tout sauf une priorité.

En attendant la moquette toute neuve, vous allez recevoir (pour les CDB en juin et en fin d'année pour les OPL) des nouveaux Ipad (10^{ème} génération, 9 pouces , 5G) . Votre ancien Ipad pourrait être gardé au tarif de 80€, desimlocké, pour une utilisation familiale. C'est la seule bonne nouvelle du jour.

Les prochaines échéances vont concerner la préparation des futures élections.

Cela sera être l'occasion de faire les bons choix.

Pour suivre l'actualité du SPL, c'est ici :



Retrouvez nous sur le site : <https://www.syndicat-spl.fr>

