

La saison Winter 22 vient d'être dévoilée avec un réseau plus attractif, quelques nouvelles destinations et une rentabilité optimisée sur LYS.

Les derniers bénéficiaires du PDV partiront en décembre, la fermeture effective des 10 bases Province sera actée dès la fin du mois. Pour autant, les effets attendus sur le coût à l'heure de vol ne seront pas au rendez-vous. Avec une inflation galopante, des difficultés de transport (prix des TGV, coût de l'essence, programmes délestés, absence de GP), rejoindre en temps et en heure les deux dernières bases (CDG et LYS) va devenir un exploit et un sacrifice pour beaucoup. La Direction l'a bien compris et n'hésite pas à placer en réserve plusieurs dizaines de PN par jour, pour assurer les vols : elle tente surtout de minimiser un problème évident : l'absentéisme qui ne cesse de croître.

Si malgré tous ces sacrifices, tous ces départs et toutes ces démissions de PNT vers Air France, la notion de rentabilité n'est toujours pas garantie, alors la sempiternelle question « *Quid de l'avenir de Hop ?* » va vite se reposer.

Selon des sources sûres, Ben Smith « ne saurait pas quoi faire de HOP » !



Ce Groupe marche sur la tête.

Pendant que le Groupe invite 40% des PNT de HOP à quitter l'entreprise, AF ouvre dans le même temps les vannes du recrutement. Pendant que nos CDB doivent démissionner pour aller gonfler les effectifs OPL selon des positions syndicales du siècle dernier, Transavia annule des vols à la pelle ; ils manquent de Cdb et de postulants à leurs appels d'offres internes.

L'énorme gâchis de compétences, sous prétexte de suivre des accords de groupe dépassés, satisfait une minorité de PNT du groupe. Certains de nos collègues (ex HOP) en sont à leur 5^{ème} QT en moins de 10 ans. **Bonjour la productivité !**

Ce qui nous inquiète le plus aujourd'hui est bien l'absence de projet pour HOP après 2024 ; les urgences de renouvellement de la flotte ne sont plus évoquées. Toutes les réunions de négociations ont été annulées depuis juin, y compris celles d'octobre. Ce silence n'est pas gage de confiance.

Si le sort de Hop est une nouvelle fois dans les mains du SNPL AF cela n'est pas bon signe.

A moins que la seule vocation de HOP soit de devenir une *Crew Academy* au profit du Groupe AF ?

Face à cette morosité ambiante, tenez bon ! Et *molo* sur la tisane !

Une note de la DOA nous avertit de l'ouverture de la chasse...

Prenez soin de vous et de vos familles!

