

Il y a deux mois, on vous interpellait sur la tentation de la Direction de négocier de la productivité contre l'arrivée de nouveaux avions ... Notre réaction avait été immédiate : « **circulez y'a rien à voir** » ! Depuis deux mois, la Direction tente de nous faire avaler des coulevres en faisant du chantage au renouvellement de la flotte ...

Depuis, toutes les OSR l'ont compris ! C'est très malsain et malvenu ; la Direction annonce déjà la réembauche de pilotes alors que certains de nos collègues signent au même moment une lettre de démission ou une rupture de contrat dans le cadre du PDV qui se poursuit.

Sous prétexte d'adapter la flotte aux exigences écologiques, ils voudraient que l'on bosse plus !

Sous prétexte d'offrir le wifi aux passagers, ils voudraient que l'on bosse plus !

Notre approche est bien différente : l'objectif du PDV PSE était d'atteindre la cible de 3000 euros à l'heure de vol, avec 45 % de PNT en moins et la fermeture de dix bases sur douze ! On s'arrête là ! Basta !

Remplacer des 190 E1 par des 190 E2 (dont personne ne veut) n'est pas une bonne nouvelle. Seuls les 175 et les 195 intéressent les compagnies aériennes et ce n'est pas un hasard. Le gain de productivité passe aujourd'hui par ces modules.

« *Embraer a livré au premier trimestre 2022 six avions commerciaux et huit avions d'affaires et fait état d'un backlog chez les compagnies aériennes de 166 E195-E2, 143 E175, trois E190-E2 et trois E190. (Cf Article Air journal du 20 avril 2022) »*



Pourquoi AIRFRANCE ferait-elle un choix différent pour HOP que KLM City Hopper, déjà doté de 175 et de 195 E2 ?

Qu'ils commencent par choisir le bon module !

**Au SPL, une négociation s'apprécie dans son ensemble, en toute transparence vis-à-vis des contreparties et de l'enveloppe budgétaire allouée.**



*Fly safe*