



Paris, le 18 Janvier 2018

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Quand un syndicat de pilote rencontre la direction de Ryanair au détriment du pavillon Français

Au moment où le pavillon Français est en berne (baisse de 47 à 42 % de part marché en 5 ans) dans le secteur de l'aérien qui lui, est en forte croissance (+16% de trafic passager en 5 ans), nous apprenons que la compagnie Ryanair cherche à s'installer sur notre sol et s'est rapprochée du SNPL de façon «informelle».

Nous nous félicitons de voir que Ryanair, après avoir été condamnée à plusieurs reprises pour avoir abusé du système français, souhaite créer des bases en respectant les « règles du jeu », mais nous posons la question de l'avenir de nos propres compagnies.

En effet, alors que, depuis 10 ans, le développement de la première compagnie low cost Française, Transavia, est freiné par une limitation en nombre d'avions et l'interdiction de s'implanter sur les aéroports de province autres que Lyon et Nantes, quelle stratégie de développement des compagnies françaises pouvons-nous proposer ?

La France représente l'un des marchés les plus dynamiques d'Europe qui doit être capté avant tout par ses entreprises afin de créer de l'emploi, de la croissance.

La France à travers le développement de son pavillon doit rapidement reconquérir sa place parmi les leaders mondiaux du transport aérien.

Le Syndicat des Pilotes de Ligne invite le SNPL à une réflexion commune.

Les assises du transport aérien qui auront lieu bientôt devraient être une bonne occasion d'aborder ce débat.

**Le comité exécutif SPL**



**SYNDICAT DES PILOTES DE LIGNE « SPL » affilié à la** 

Domicilié UFA FGTE CFDT 47/49 avenue Simon Bolivar - 75950 PARIS Cedex 19

