



SYNDICAT DES PILOTES DE LIGNE (SPL)

Chèr(e)s collègues,

L'équipe **SPL** remercie les Pilotes Corsair International pour votre soutien lors des dernières élections professionnelles.

Votre participation massive montre l'intérêt des pilotes à la vie de leur entreprise, et leur souhait d'être représentés de manière forte, et avec sérieux.

Elle légitime clairement les délégués élus, et donne au **SPL** un vrai poids de représentativité dans l'ensemble des instances, ainsi que pour les négociations à venir.

Les résultats des élections nous donnent les moyens de travailler pour l'ensemble des pilotes, mais surtout le devoir de les défendre avec engagement et énergie.

Le **SPL** est une vraie force de proposition, d'écoute, d'engagement, de médiation et de préparation des futurs dossiers.

Vous pouvez à tous moments nous envoyer vos idées, vos revendications à l'adresse mail suivante : corsair@syndicat-spl.fr. Les échanges entre pilotes continuent.

Voici quelques principales doléances majoritairement retenues :

- Respect des accords collectifs.
- Grille de salaire unique (fixe et PHV) calquée sur celle du secteur 747.
- Équité des heures de vol.
- Mise à jour de l'accord initial de flexibilité avec l'ajout de 5 PHV par jour d'engagement supérieur à 48h.
- Négociations annuelles Obligatoires (NO) à échéance normale.
- Demande de MISES A JOUR systématiques, SIMPLIFICATION et ACCESSIBILITE des accords collectifs PNT et des titres de l'AEPNT auprès de la DRH.
- Protocole d'accord de fin de secteur B747.
- Protocole départ en retraite (anticipé ou normal) pour les 2 secteurs.
- Révision des indemnités repas en escale en accord avec ce qui est réellement.
- Application stricte de l'accord de 2006 et 2008 : Réserve pilote.
- ...

Le **SPL** est une « start-up » et pour cela, nous vous invitons à nous rejoindre et adhérer en ligne directement sur le site www.syndicat-spl.fr. Cela nous confortera dans nos discussions et nos relations avec la direction de la compagnie.

Vous y retrouverez un résumé des tracts, des communiqués de presse, de l'actu Corsair et surtout des avancées des différentes propositions et échanges avec la direction.

Pour rappel, et cela était le principal leitmotiv des pilotes, nous nous engageons vivement avec les autres Organisations Syndicales à vous **exposer avant signature** toutes propositions d'accords collectifs et NO (Négociations annuelles Obligatoires).

Votre équipe syndicale, Rémi Pochauvin et David Casaro.

